

# A Information

## Product Coding System

### AC Motors

#### Motor

- I** : Induction Motor
- R** : Reversible Motor
- B** : Brake Motor
- CI** : Clutch & Brake Motor
- T** : Torque Motor
- S** : Speed Control Induction Motor
- SR** : Speed Control Reversible Motor
- SB** : Speed Control Brake Motor
- CS** : Speed Control Clutch & Brake Motor

#### Phase & Voltage

- 1** : 1Ø AC 110V 60Hz
- 2** : 1Ø AC 220V 60Hz
- 3** : 3Ø AC 220V~230V 50/60Hz
- 4** : 3Ø AC 380V~400V 50/60Hz
- 5** : 3Ø AC 415V~440V 50/60Hz
- 6** : 3Ø 220/380V 60Hz
- 7** : 3Ø 230/400V 50Hz
- 8** : 3Ø 440V 50Hz/60Hz

#### Thermal Protector 기본부착

- A** : 1Ø AC 110V 60Hz
- D** : 1Ø AC 220V 60Hz
- E** : 1Ø AC 220~240V 50Hz
- G** : 3Ø AC 220V~230V 50/60Hz
- K** : 3Ø AC 380V~400V 50/60Hz
- L** : 3Ø AC 415V~440V 50/60Hz

#### Fan Type

- F** : 일반 Fan (자력팬)
  - F2** : 강력 Fan (타력팬)  
모타축과 분리되어 별도의 전원에 의해 회전하므로 모터는 저속회전 하더라도 냉각효과가 떨어지지 않음.
- 표시없음** : 팬 부착 안함

#### Connection Type

- T** : 단자박스 (Terminal Box) 타입
- 표시없음** : 리드선 (Lead Wire) 타입
- C** : 코넥터타입 (Speed Motor)

#### Pole

- A** : 2극
- 표시없음** : 4극

**9 I D G A - 90 F P - A T**

#### Brand

- D** : DKM

#### Output Shaft Type

- G** : Gear Type Shaft (감속기 부착용)
- D** : D-Cut Type Shaft □
- K** : Key Type Shaft ⊕

#### Motor Frame Size

- 6** : □60mm sq. (2,36 in. sq.)
- 7** : □70mm sq. (2,76 in. sq.)
- 8** : □80mm sq. (3,15 in. sq.)
- 9** : □90mm sq. (3,54 in. sq.)
- 10** : □104mm sq. (4,09 in. sq.)

#### Output

- 6** : 6W
- 10** : 10W
- 15** : 15W
- 25** : 25W
- 40** : 40W
- 60** : 60W
- 90** : 90W
- 120** : 120W
- 150** : 150W
- 180** : 180W
- 200** : 200W
- 250** : 250W (E)
- 300** : 300W (D, 7, 8)
- 400** : 400W (6)

#### Attaching Gearbox

- G** : 일반형 박스타입 감속기 (6W~40W)
  - P** : 강력형 박스 / 날개 타입 감속기 (60W~120W)
  - H** : 초강력형 박스 / 날개 타입 감속기 (60W~200W)
  - U** : 울트라 강력형 박스 타입 감속기 (250W~400W)
  - W** : 중실축 웜타입 감속기 (15W~120W)
  - WH** : 중공축 웜타입 감속기 (030/040) (60W~400W)
  - HC** : 헬리크로스 감속기 (90/104mm) (90W~400W)
- 표시없음** : 감속기 부착 안함

### DSY Series

#### Frame Size(홀 직경)

20, 25, 30

#### Gear Ratio

7.5, 010, ..., 060

#### Motor Output

010(0.1kW), 020(0.2kW), 040(0.4kW)

**DSY 20 B - 060 N 020 - 3**

**Gearbox Type**  
DSY 시리즈

**Output shaft material**  
B(S45C), S(SUS)

**Motor**  
N (Induction)  
B (Brake)

**Voltage**  
3 : 220V 50/60Hz  
4 : 380V 50/60Hz  
5 : 440V 50/60Hz

### DC Motors

#### DC

DC MOTOR

#### Output Shaft Type

- D** : D-Cut Type Shaft
- K** : Key Type Shaft
- G** : 일반형 감속기 부착용 Shaft (15W~120W)
- P** : 강력형 감속기 부착용 Shaft (60W~120W)
- W** : 중실축 웜타입 감속기 부착용 Shaft (25W~120W)
- H** : 초강력형 박스 / 날개 타입 감속기 (200W)

**9 DC G 12 - 25 - 30**

#### Motor Frame Size

- 6** : □60mm sq. (2,36 in. sq.)
- 8** : □80mm sq. (3,15 in. sq.)
- 9** : □90mm sq. (3,54 in. sq.)

#### DC Voltage

- 12** : DC 12V
- 24** : DC 24V
- 90** : DC 90V

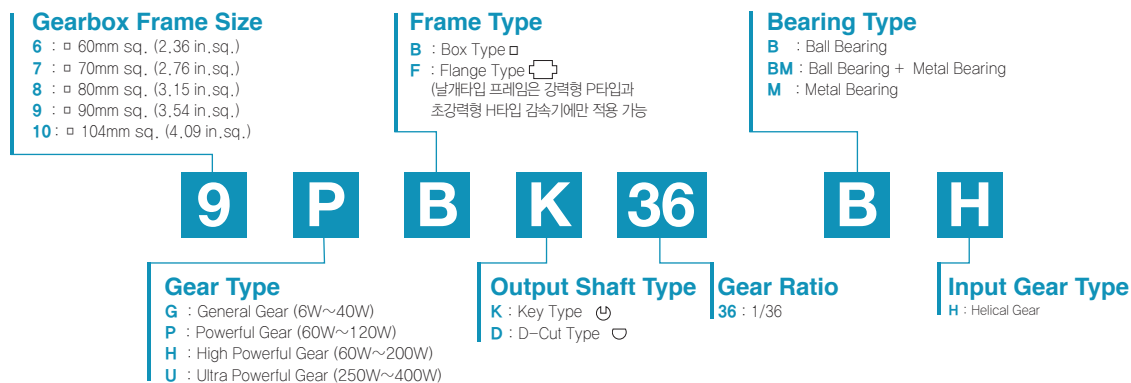
#### Output

- 15** : 15W
- 25** : 25W
- 40** : 40W
- 60** : 60W
- 90** : 90W
- 120** : 120W
- 200** : 200W

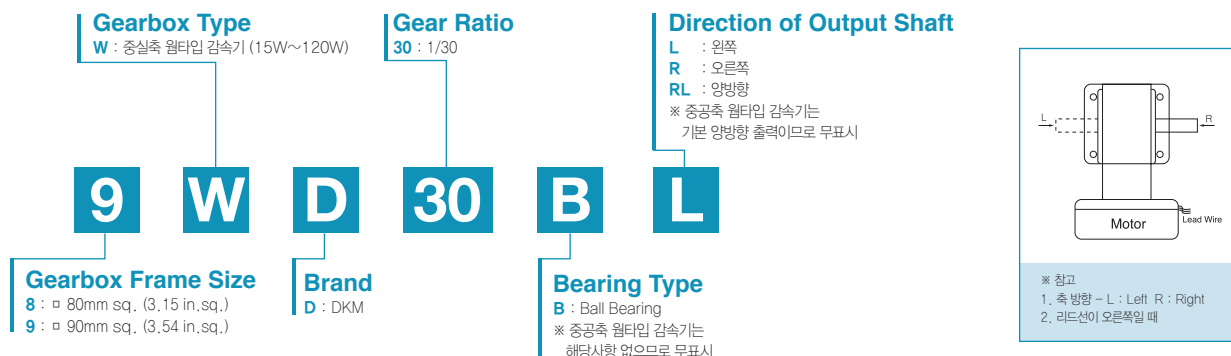
#### r/min

- 30** : 3000r/min

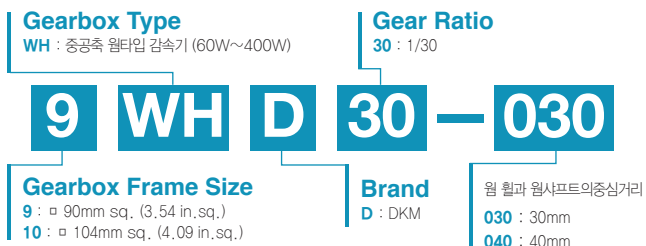
## 평행축 감속기



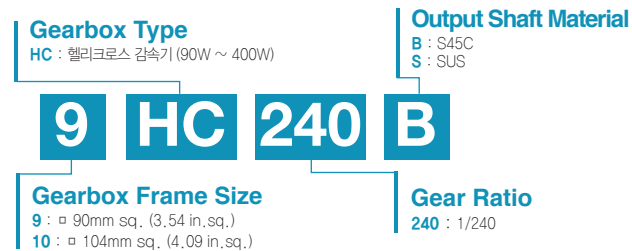
## 직교축 중실원 감속기



## 직교축 중공원 감속기



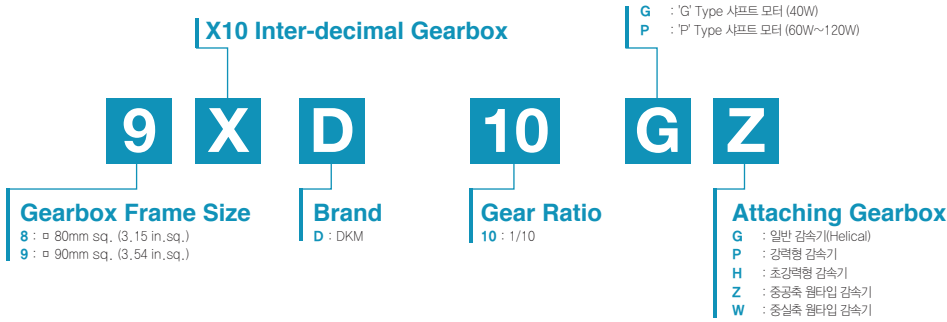
## 헬리크로스 감속기



# A Information

## Product Coding System

### 중간감속기

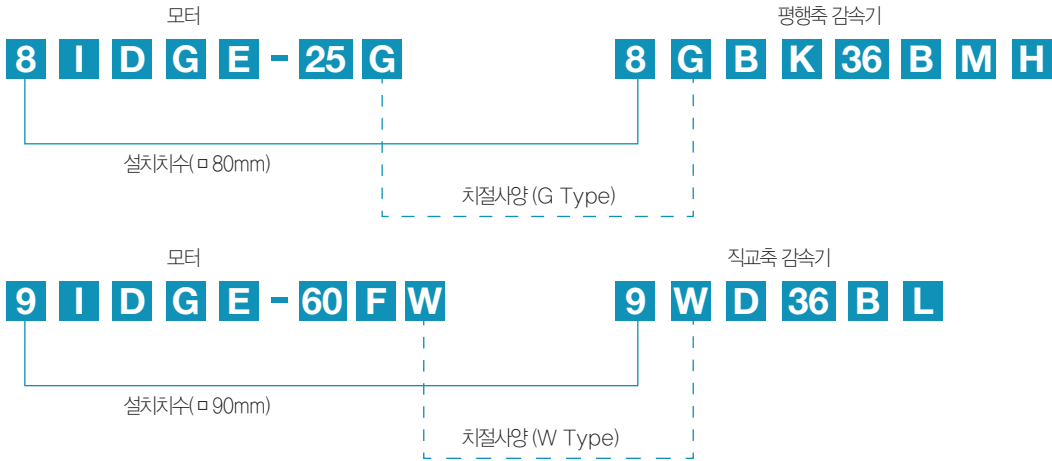


일반 감속기만으로는 만들어 낼 수 없는 큰 감속비가 필요한 경우에는 일반 감속기와 함께 중간감속기를 사용해 주십시오.  
 중간감속기를 사용하더라도 함께 부착하는 일반 감속기의 최대허용토크가 증가하는 것은 아니며 출력축의 회전속도만 1/10로 감소합니다.

### 모터와 감속기 조립 시 주의사항

#### 모터+감속기

- 다음과 같이 동일한 설치치수와 동일한 치절 사양을 가진 모터와 감속기만 조립이 가능합니다.



#### 모터+중간감속기+감속기

- 감속기 단독 사용으로 얻을 수 없는 큰 감속비가 필요한 경우 추가로 사용하게 되는 중간감속기는 다음과 같이 모터, 감속기와 함께 조립됩니다.

